

29.08.2018

OLEC

Arbeitskreis 
H₂

Energie bewegt den Nordwesten

Batterie und Brennstoffzelle in der Mobilität: Synergien oder Konkurrenz?!



Die Zukunft der Mobilität liegt in einer emissionsarmen und effizienten Fortbewegung. Ein wesentliches Element des dafür notwendigen Umbruchs stellen elektrische Antriebsarten dar. Trotz der Dringlichkeit, die u.a. durch die aktuelle Diskussion zur Schadstoffbelastung verdeutlicht wird, nimmt die Verkehrswende jedoch nur langsam an Fahrt auf. Sowohl die Batterie- als auch die Brennstoffzellentechnik befinden sich noch in einem frühen Marktstadium und oftmals vermitteln öffentliche Diskussionen in diesem Kontext, dass nur eine der beiden Technologien das Rennen machen wird.

Gemeinsam mit den ReferentInnen und TeilnehmerInnen der Veranstaltung möchten wir daher am 29. August 2018 u.a. folgenden Fragen nachgehen:

- *Welche Technologie bietet wo welche Vorteile?*
- *Was muss passieren, damit welche Technologie Erfolg hat?*
- *Kann man sich die Verfolgung beider Technologien leisten?*

Die Veranstaltung wird unterstützt durch:



Veranstaltungsort:



Bundestechnologiezentrum für
Elektro- und Informationstechnik e. V.
Donnerschwer Straße 184
26123 Oldenburg

Die Teilnahme ist kostenfrei.

*Bitte melden Sie sich unter
www.energiecluster.de/wasserstoff
für die Veranstaltung an.*

MARKTPLATZ DER MÖGLICHKEITEN

Seien Sie dabei und stellen Sie Ihre Innovationen und Projektaktivitäten im Themenfeld Wasserstoff vor. Im Rahmen der Veranstaltung bieten wir Ihnen attraktive Ausstellungsflächen an.

Sprechen Sie uns an!
isabelle.ehrhardt@energiecluster.de

Batterie und Brennstoffzelle in der Mobilität: Synergien oder Konkurrenz?!

Programmübersicht

10.30	Ankunft der TeilnehmerInnen / Begrüßungskaffee / Marktplatz der Möglichkeiten
11.00	Begrüßung und inhaltliche Einführung <i>Begrüßung durch Roland Hentschel, Vorstandsvorsitzender OLEC e.V.</i> <i>Einführung in Programm und Ablauf durch die Moderatoren Prof. Dr-Ing. Richard Hanke-Rauschenbach und Klaus Stolzenburg, OLEC-Arbeitskreis Wasserstoff Niedersachsen</i>
11.15	Nachhaltige Mobilität in Niedersachsen
	Nachhaltige Mobilität in Niedersachsen <i>Dr.-Ing. Dr. rer. nat. Magnus Buhkert, Leiter des Referates Mobilität der Zukunft, Elektromobilität, alternative Antriebe, klimagerechte Treibstoffe, Niedersächsisches Ministerium für Umwelt, Energie, Bauen und Klimaschutz</i>
	Wasserstoff tanken in Niedersachsen am Beispiel Oldenburg <i>Nikolas Iwan, Managing Director, H2 MOBILITY Deutschland GmbH & Co. KG und Dr. Alexander Dyck, Leiter der Abteilung Stadt- und Gebäudetechnologien, DLR Institut für Vernetzte Energiesysteme</i>
12.15	Anforderungen an Infrastruktur
	Vergleichende Infrastrukturanalyse für das Betanken von Wasserstoff-Brennstoffzellen-Fahrzeugen und das elektrische Laden von Batterie-Fahrzeugen <i>Dr.-Ing. Martin Robinius, Abteilungsleiter Verfahrens- und Systemanalyse, Forschungszentrum Jülich GmbH</i>
12.45	Mittagsimbiss und Marktplatz der Möglichkeiten
13.45	Anwendungen für PKW, Nutzfahrzeuge und ÖPNV (Teil 1)
	Elektrobusse im ÖPNV - Strategie und Umsetzung der Hamburger Hochbahn AG <i>Dr. Jörg Burkhardt, Projektleiter für Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie, hySOLUTIONS GmbH</i>
	Wasserstoff als Teil der Mobilitätsstrategie von Toyota <i>Ferry M. M. Franz, Direktor, Toyota Motor Europe - Konzernrepräsentanz Berlin</i>
14.45	Networking und Marktplatz der Möglichkeiten
15.15	Anwendungen für PKW, Nutzfahrzeuge und ÖPNV (Teil 2)
	Entwicklungsbausteine der Wasserstoffmobilität <i>Katharina Schütte, Ralf Wascheck, Brennstoffzellenentwicklung und Wasserstoffmobilität, IAV GmbH</i>
	Innovationen im Bereich E-Nutzfahrzeuge <i>Arne Friedrich, Senior-Experte StreetScooter, Deutsche Post AG</i>
16.15	Zusammenfassung und Abschlussdiskussion mit den ReferentInnen