

Was macht eigentlich...

DYNTAQ



Interreg



(Ko-)finanziert von
der Europäischen Union
(Mede) gefinancierd
door de Europese Unie

Deutschland – Nederland

Citylogistic 2.0

Über uns...

Dynteq ist ein Industriedesignunternehmen, das vor 20 Jahren als Spin-off der Universität Twente gegründet wurde. Wir sind Innovatoren. Von F&E-Themen und Konzeptdesign bis hin zu Produktdesign, Engineering, Prototyping und Produktionsvorbereitung. Wir helfen unseren Kunden, zukunftssichere Produkte zu entwickeln. Dies tun wir, indem wir Produkte entwickeln, bei denen Technologie, Design und Herstellbarkeit zusammenkommen. Wir tun dies mit einem enthusiastischen Team von technischen Ingenieuren,

Unsere Rolle im Projekt

Im Rahmen von Citylogistics 2.0 arbeiten wir vor allem an der Konzeption des HUB und setzen sie gemeinsam mit unseren Partnern in ein produktionsfähiges Design um. Dazu forschen wir intensiv am Logistikkonzept und kartieren die Bedürfnisse des Marktes, der sich in den nächsten Jahren stark verändern wird. Wir führen F&E-Aktivitäten im Bereich der erneuerbaren Energien und der netzunabhängigen Stromversorgung durch und testen die Machbarkeit mit unseren Partnern. Darüber hinaus sind wir stark an der Konzeptentwicklung von HUB selbst beteiligt. Ein brauchbares, kosteneffizientes und realisierbares Design für den Piloten, aber wir entwickeln auch Zukunftsvisionen und Konzepte für die nahe Zukunft.

Die Innenstadtlogistik der Zukunft

Die urbane Logistik der Zukunft ist effizient, nachhaltig und respektiert unsere Umwelt. Das bedeutet, dass die eingesetzten Lieferfahrzeuge weniger Emissionen verursachen und weniger Lärm und Verkehrsstaus verursachen. Der Einsatz von Lieferfahrrädern ist besonders interessant, da diese Fahrzeuge einfach besser in das städtische Lebensumfeld passen als größere Alternativen. Dies erfordert grundlegend neue Logistikkonzepte, die perfekt auf diese neuen Fahrzeugtypen abgestimmt sind. Ein speziell auf die urbane Logistik ausgerichteter Hub ist ein Teil davon. Mit ihm kann die lokale Logistik ohne unnötig lange Umwege erfolgen, und Güter von außerhalb der Stadt können effizienter und nachhaltiger innerhalb der Stadt verteilt werden.

Ansprechpartner



Christiaan Haverslag



New Business Director



Dynteq



c.haverslag@dynteq.nl



www.dynteq.nl



Wat doet... eigenlijk?

DYNTAQ



Interreg



(Ko-)financierd van
der Europäischen Union
(Mede) gefinancierd
door de Europese Unie

Deutschland – Nederland

Citylogistic 2.0

Over ons...

Dynteq is een industrieel ontwerp bureau, 20 jaar geleden gestart als spin-off van de Universiteit Twente. Wij zijn vernieuwers. Van R&D vraagstukken en concept design, tot product design, engineering, prototyping en productie voorbereiding. We helpen onze opdrachtgevers om toekomstbestendige producten te ontwikkelen. Dat doen we door producten te ontwikkelen waarin techniek, design en produceerbaarheid samenkomen. We doen dit met een bevlogen team van technische engineers, designers en projectmanagers.

onze rol in het project

Binnen het Citylogistics 2.0 werken we voornamelijk aan de conceptvorming van de HUB, en zetten we dit samen met onze partners om in een produceerbaar ontwerp. Daarvoor doen we veel onderzoek naar het logistieke concept, en brengen we de behoefte van de markt in kaart die de komende jaren sterk zal veranderen. We voeren R&D activiteiten uit op het gebied van duurzame energie en off-grid, en toetsen hier de haalbaarheid van met de partners. Verder zijn we veel bezig met de conceptontwikkeling van HUB zelf. Een bruikbaar, kostenefficiënt en maakbaar ontwerp voor de pilot, maar we ontwikkelen ook toekomstvisies en concepten voor de nabije toekomst.

De stadscentrumlogistiek van de toekomst

Stadslogistiek van de toekomst is efficiënt, duurzaam en heeft meer oog voor onze leefomgeving. Dit houdt in dat de gebruikte bezorgvoertuigen minder uitstoten en minder geluidsoverlast en verkeerscongestie veroorzaken. Het gebruik van bezorgfietsen is bijzonder interessant, omdat deze voertuigen simpelweg beter passen bij de stedelijke leefomgeving dan grotere alternatieven. Hiervoor zijn fundamenteel nieuwe logistieke concepten benodigd, perfect passend bij deze nieuwe voertuigtypes. Een hub, specifiek op stadslogistiek gericht, is hier onderdeel van. Hiermee kan lokale logistiek worden verzorgd zonder onnodige lange omwegen, en kunnen goederen van buiten de stad efficiënter en duurzamer worden gedistribueerd binnen de stad.

contactpersoon



Christiaan Haverslag



New Business Director



Dynteq



c.haverslag@dynteq.nl



www.dynteq.nl

