

Was macht eigentlich...



Interreg



(Ko-)finanziert von
der Europäischen Union
(Mede) gefinancierd
door de Europese Unie

Deutschland – Nederland

Citylogistic 2.0

Über uns...

Der Übergang zu einer emissionsfreien städtischen Logistik ist für eine nachhaltigere Zukunft notwendig. Dies bringt auch Herausforderungen für die Logistikbranche mit sich. Wie können Unternehmen weiterhin die Erwartungen an eine schnelle Lieferung erfüllen und gleichzeitig ihren ökologischen Fußabdruck verringern? Fahrradkuriere können sich schnell und flexibel durch den Stadtverkehr manövrieren. Mit unseren professionellen Elektro-Lastenfahrrädern können wir eine überraschend große Ladung transportieren und sind sicher und wendig. Das macht uns zu einer besseren Alternative zu schmutzigen Dieseltransportern.

Unsere Rolle im Projekt

Unsere Aufgabe in diesem Projekt ist die Entwicklung eines neuen professionellen elektrischen Lastenfahrrads. Auf der Grundlage von Recherchen und Gesprächen mit potenziellen Nutzern haben wir die Spezifikationen erstellt und einen Prototyp gebaut. Derzeit entwickeln wir ein Cargobike mit 4 Rädern und einer Geschwindigkeit von 25 km/h, das im Rahmen des Projekts eingesetzt werden soll. Dieses Cargobike ist auf den Einsatz im Mini-Hub zugeschnitten und tauscht zum Beispiel Daten mit dem „Kontrollsystem“ des Mini-Hubs aus.

Die Innenstadtlogistik der Zukunft

Wir kamen von einer „one size fits all“ Situation mit (Diesel-)Transportern. Diese eigneten sich für Dinge wie die Paketzustellung an Baustellen und für lange Fahrten bis hin zur Fahrt um den Block. Wir gehen davon aus, dass es verschiedene Fahrzeugtypen geben wird, die alle besser auf den jeweiligen Anwendungsfall zugeschnitten sind. In Verbindung mit kleineren städtischen Knotenpunkten wird es komplexe, aber effiziente und nachhaltigere Lösungen geben.

Ansprechpartner



Niels Huttenhuis



Business development Cityhub



Fulpra



niels.huttenhuis@fulpra.com



www.fulpra.com



Wat doet... eigenlijk?



Interreg



(Ko-)finanziert von
der Europäischen Union
(Mede) gefinanciert
door de Europese Unie

Deutschland – Nederland

Citylogistic 2.0

Over ons...

De transitie naar een emissievrije stadslogistiek is nodig voor een duurzamere toekomst. Dat brengt voor de logistieke sector ook uitdagingen met zich mee. Hoe kunnen bedrijven blijven voldoen aan de verwachtingen van snelle levering, terwijl ze tegelijkertijd hun ecologische voetafdruk verkleinen? Fietskoeriers kunnen snel en flexibel manoeuvreren door het stadsverkeer. Met onze professionele elektrische cargobikes kunnen we een verrassend grote lading vervoeren en zijn we veilig en wendbaar. Hiermee zijn we een beter alternatief voor de vieze dieselbusjes.

onze rol in het project

Onze rol in het project is het ontwikkelen van een nieuwe professionele elektrische cargobike. Op basis van onderzoek en interviews met potentiële gebruikers hebben we de specificaties opgesteld en een prototype gebouwd. Momenteel ontwikkelen we een 4-wieler, 25km/h cargobike die in het project gebruikt gaat worden. Deze cargobike is afgestemd op het gebruik in de mini-hub en deelt bijvoorbeeld data met het mini-hub 'control systeem'.

De stadscentrumlogistiek van de toekomst

LWe komen van een 'one size fits all' situatie met (diesel) busjes. Deze waren geschikt voor bijvoorbeeld pakketbezorging tot klusbedrijven en van lange ritten tot een blokje om.

Wat we voorzien is dat er verschillende type voertuigen komen die allemaal beter afgestemd zijn op de specifieke use case. In combinatie met kleinere stads-hubs zal een complexe, maar efficiënte en duurzamere oplossingen zijn.

contactpersoon



Niels Huttenhuis



Business development Cityhub



Fulpra



niels.huttenhuis@fulpra.com



www.fulpra.com

